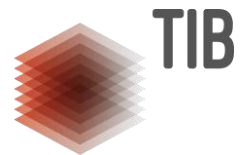


Pendelmobilität und Dienstreisen



Gefördert durch:

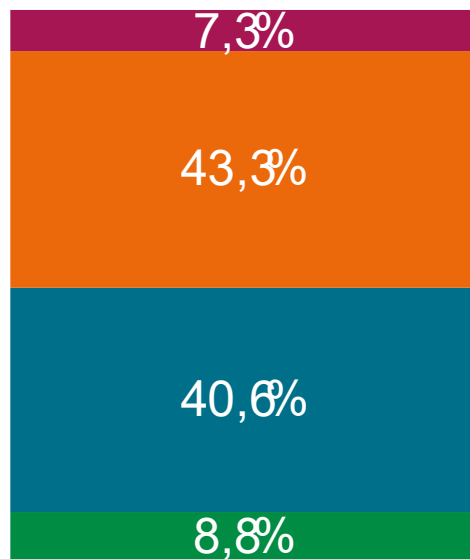


Pendelmobilität an den DiNaMo-Einrichtungen

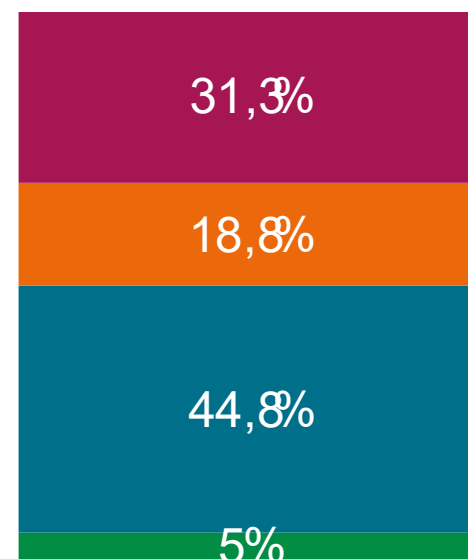
MODAL SPLIT 2024 (ANTEIL DER WEGE IN %)

■ zu Fuß ■ Fahrrad etc. ■ ÖPNV ■ MIV

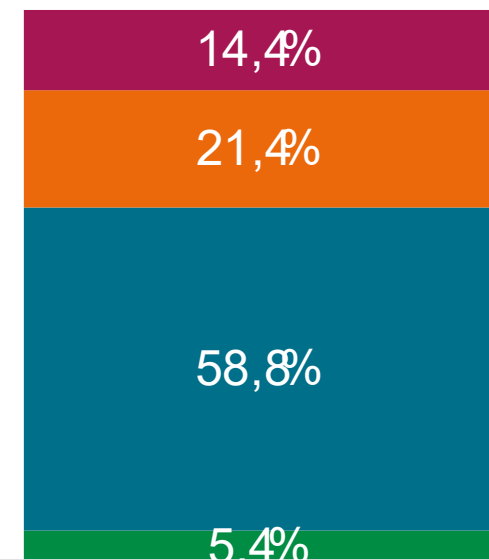
N=3.978; Szenario 1: Gutes Wetter



STUDIARENDE

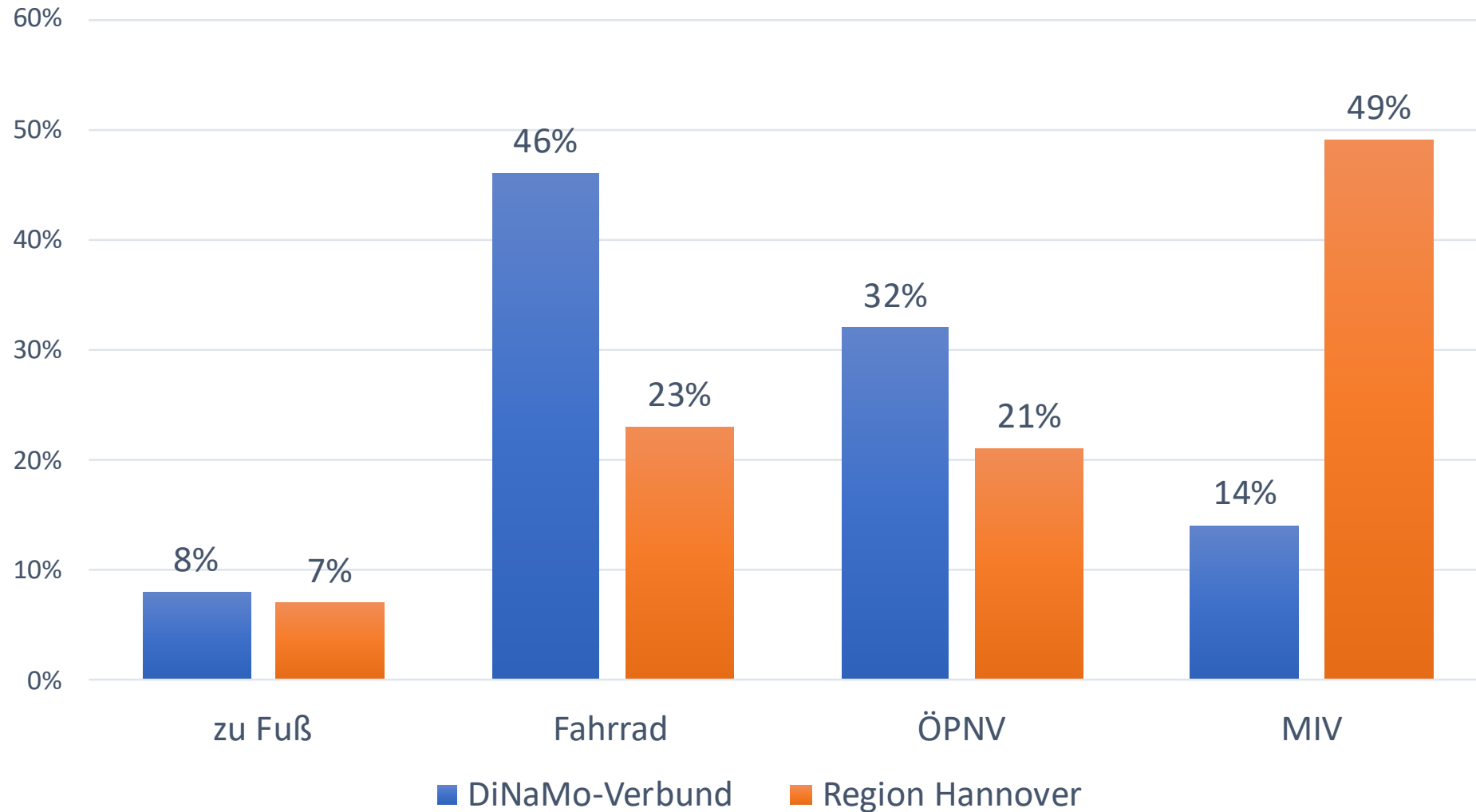


MA IN TECHNIK UND VERWALTUNG



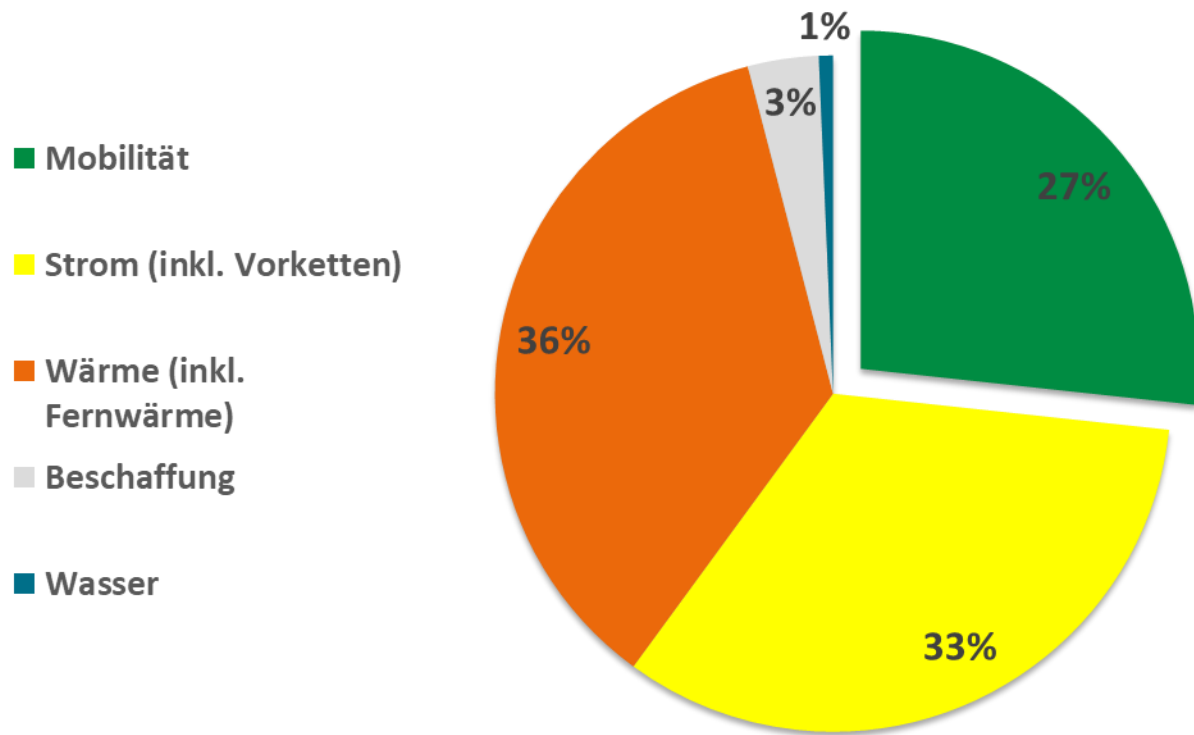
MA IN FORSCHUNG UND LEHRE

Modal Split im Vergleich zur Region Hannover

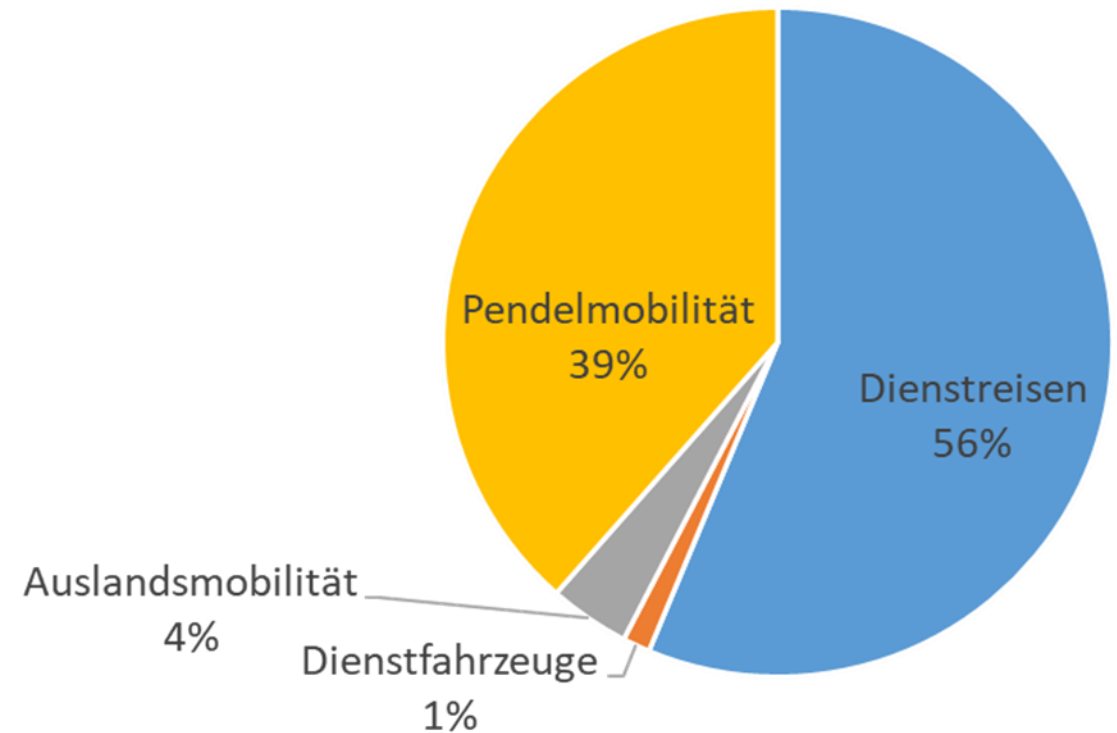


Aktuelle Emissionen an der LUH

Gesamtemissionen 2024: 14.793 t CO₂eq

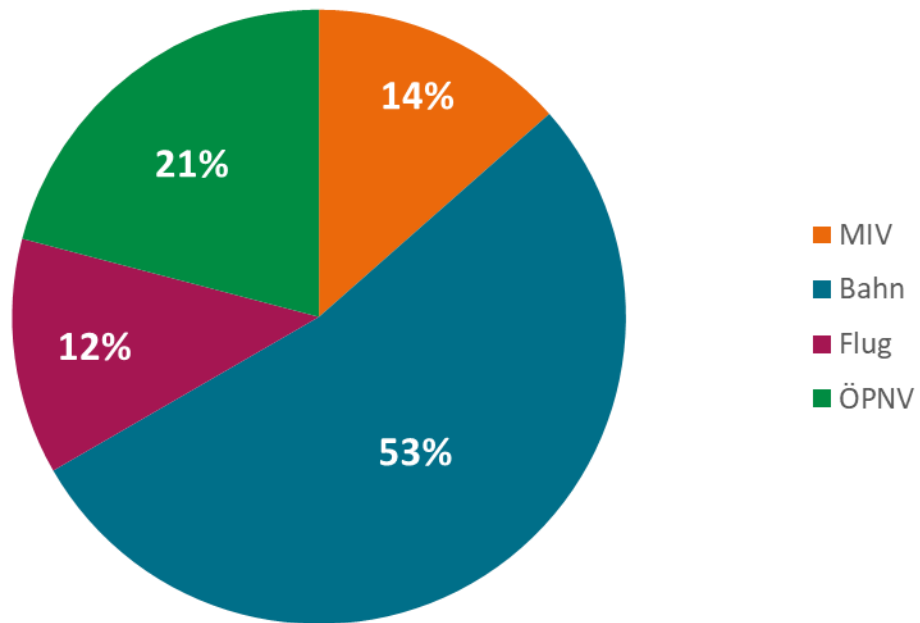


Davon Mobilität: 3.948 t CO₂eq

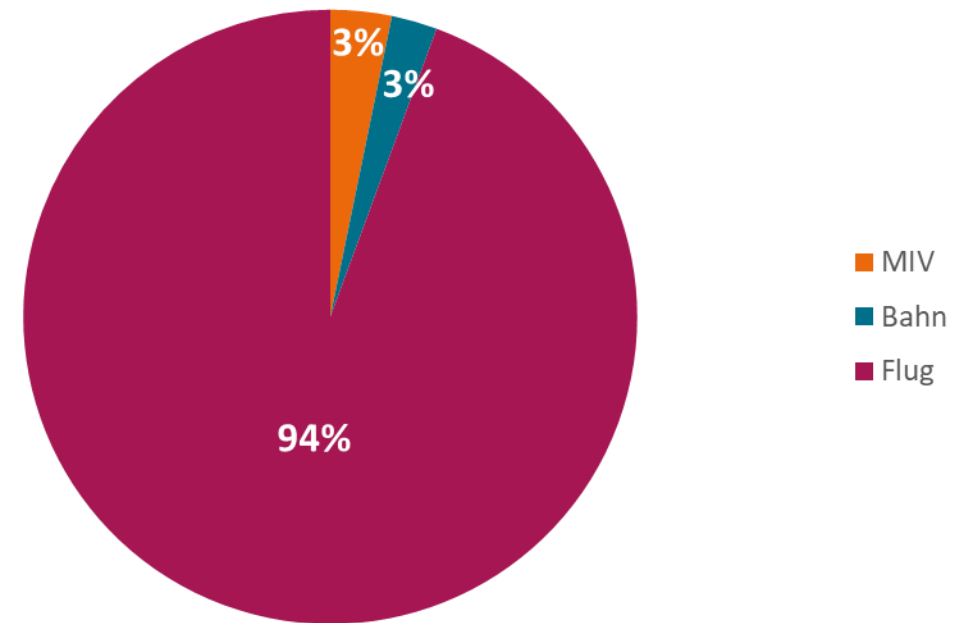


Anteil Verkehrsmittel bei Dienstreisen an der LUH

Anteil Verkehrsmittel auf Dienstreisen
2024



Anteil der CO2-Emissionen nach
Verkehrsmittelkategorie 2024



Emissionssenkungen bei Dienstreisen

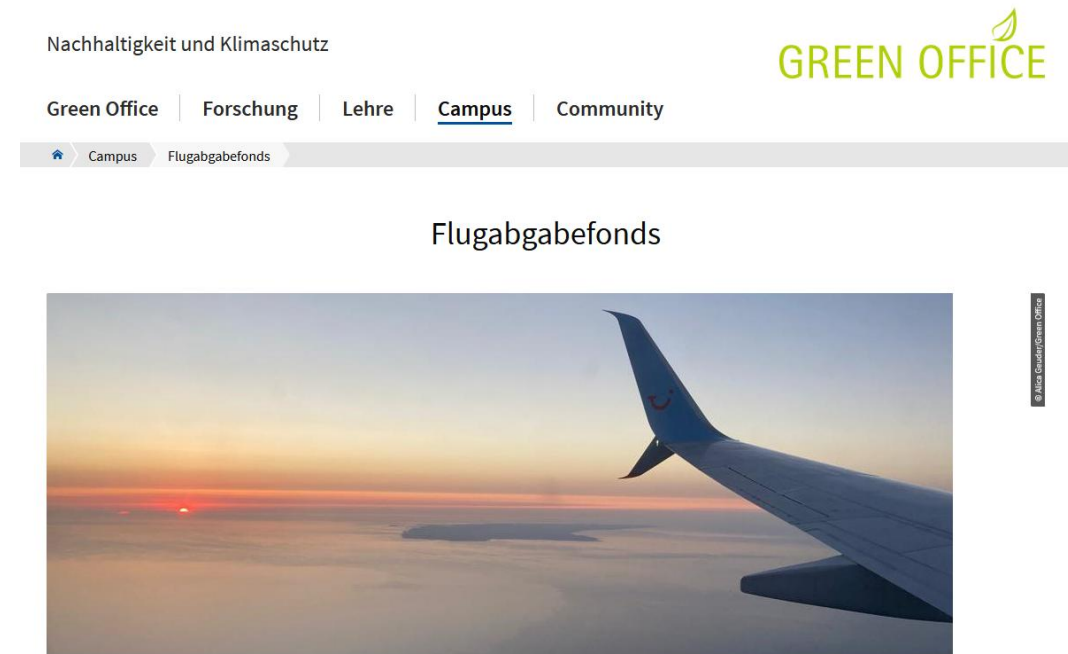
Verbot von innerdeutschen Flügen

Flugabgabefonds

- Zahlung aller Fakultäten in den Flugabgabefonds
- Zusätzlich freiwillige Kompensationszahlung pro Flug (25€ innereuropäisch & 95€ außereuropäisch)
- Verwendung: Ausbau von Photovoltaikanlagen

Nutzung von Privat-PKW nur mit Genehmigung

Buchung klimaneutraler Bahntickets über bahn.business-Portal



Vielen Dank für Ihr Interesse am Verbundprojekt

DiNaMo

Digitalisierung für nachhaltige Mobilität an
Hochschulen in der Region Hannover



Gefördert durch:



Kontakt & Webseite

Jonas Koch

Verbundkoordinator DiNaMo

Green Office –

Leibniz Universität Hannover

jonas.koch@zuv.uni-hannover.de

Zur DiNaMo-Webseite



<https://www.sustainability.uni-hannover.de/de/campus/mobilitaet/projekt-dinamo-digitalisierung-fuer-nachhaltige-mobilitaet>