

Agenda

- Verantwortliches Dienstreisen und Klimafonds
 - Übersicht
 - Prozess bis zur Implementierung
 - Beispielprojekte zur Förderung
 - Kritische Reflexion



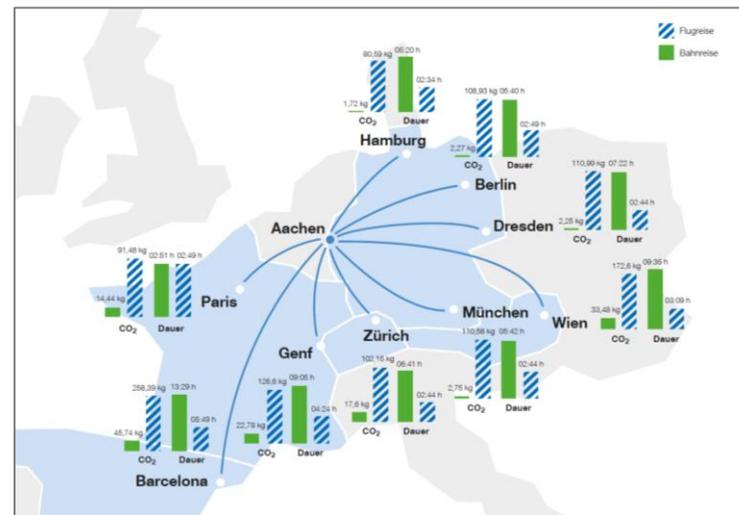
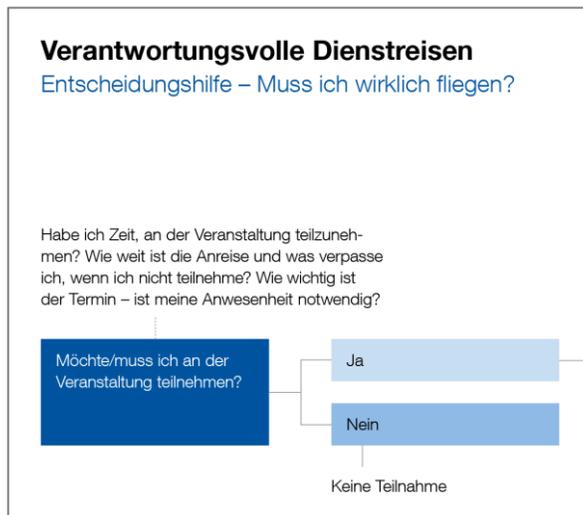
Verantwortliches Dienstreisen und Klimafonds

Ziel:

Reduzierung von Dienstreisen, insbesondere von Flugreisen

Maßnahmen:

- Stärkung des Bewusstseins für nachhaltigeres Reisen z.B. durch Entscheidungsleitfaden, Reisemittelvergleich usw.
- Pilotprojekt zur Reduzierung der klimaschädlichen Wirkung nicht vermeidbarer Flugreisen → Klimafonds



<https://www.rwth-aachen.de/cms/root/Die-RWTH/Nachhaltigkeit/Nachhaltigkeit-im-Betrieb>

Übersicht

- **Ziel:** Reduzierung der klimaschädlichen Wirkung nicht vermeidbarer Flugreisen
- **Freiwillige** Beteiligung der Einrichtungen und der Hochschulmitglieder
 - Beteiligung im Dienstreisesystem
 - Umbuchung von Institutsmitteln auf Klimafonds (nur Haushaltsmittel)
- **Co-Finanzierung** des individuellen Beitrages durch zentrale Mittel
- Investition in **klimafreundliche Maßnahmen auf dem Campus der RWTH**
- **Pilotprojekt:** Evaluation nach 3 Jahren

Pauschalen

- Pauschalen basieren auf durchschnittlichen CO₂-Ausstößen für die jeweilige Distanzkategorie gemäß Angabe des Umweltbundesamtes
- Verrechnet wurden die Durchschnittswerte mit einem CO₂-Preis von 50 Euro pro Tonne
- CO₂-Preis wurde basierend auf Recherchen zu politischen, wirtschaftlichen und wissenschaftlich genutzten und/oder empfohlenen Werten festgelegt
 - hochschulinterne Preis liegt zwischen dem CO₂-Preis für Brennstoffe im Verkehr in Deutschland (2021/22) und dem europäischen CO₂-Preis für Stromwirtschaft und Industrie (2021/22)
- Bewusste Entscheidung für eher geringe Pauschalen

Pauschale pro dienstl. Flugreise

- Inlandsflüge: 10 €
- Kontinentalflüge: 18,50 €
- Interkontinentalflüge: 68,50 €

Klimafonds an der RWTH

Generierte Mittel Dienstreisende

Bis zu 320.000 €*
100.000 - 320.000 €
50.000 - 100.000 €
10.000 - 50.000 €
bis 10.000 €

4. Co-Finanzierung 10:1

3. Co-Finanzierung 4:1

2. Co-Finanzierung 2:1

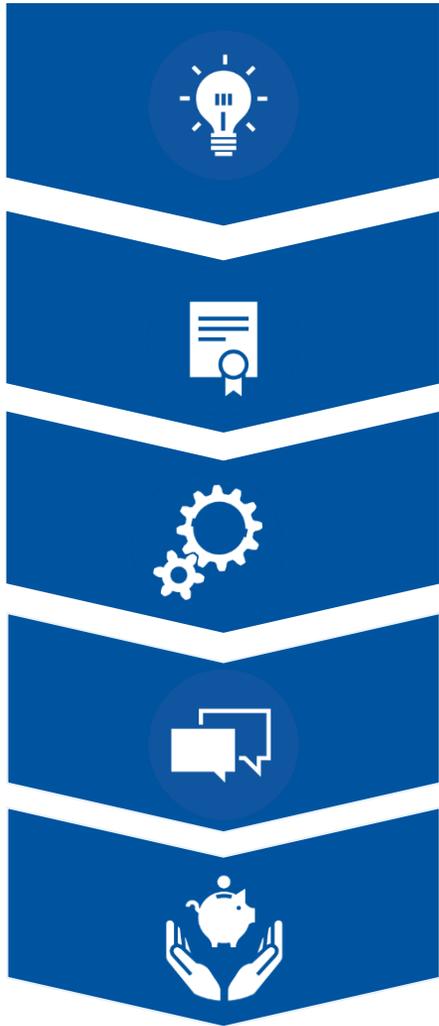
1. Co-Finanzierung 1:1

Co-Finanzierung zentrale Mittel

Bis zu 64.500 €*
max. +22.000 €
max. +12.500 €
max. +20.000 €
max. 10.000 €

* Basierend auf Reiseaufkommen 2019

Verantwortliches Dienstreisen und Klimafonds – Prozess bis zur Implementierung



- Initiale Idee aus der Stabsstelle heraus in enger Absprache mit dem Dienstreisemanagement (2021)
- Ausarbeitung konkretes Konzept auch bereits in Absprache mit Abteilung SAP

- Vorstellung in diversen Gremien (Rektorat, Senatskommission, Senat...)
- Beschluss

- Technische Implementierung
- Ausarbeitung Informationsmaterial

- Kommunikation an Institutsleitungen zur Beteiligung am Klimafonds
- Kommunikation an operative Ebene zur Umsetzung
- Veröffentlichung Informationsmaterial

- Start des Klimafonds am 01.01.2023
- Quartalsweise Umbuchung auf den Klimafonds

Beispielprojekte zur Förderung auf dem Campus

Klimafolgenanpassung durch Entsiegelung

- Entsiegelung von versiegelten Flächen auf dem Campus
- Voll- oder Teilentsiegelung möglich
- Rasengittersteine, Schotterrasen

Vorteile:

- Reduzierung von Bodentrockenheit
- Förderung von Versickerung/ Grundwasserneubildung
- Kühlung der Luft durch Verdunstung
- Reduzierung von Biodiversitätsverlusten



Co₂ – Senken durch Bepflanzung

- Tiny Forest-Inseln – standortangepasste, hochdiverse Waldökosysteme auf kleinen Flächen ab 100 m²
- Pflege notwendig für 2-3 Jahre → innerhalb kurzer Zeit autarke Ökosysteme

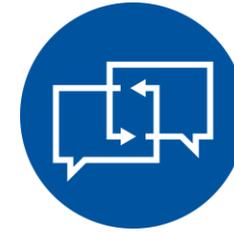
Vorteile:

- Förderung Biodiversität
- Kühlung der Luft im Sommer
- Speicherung von Co₂
- Steigerung der Luftqualität
- Rückhalteflächen bei Starkregen



Kritische Reflexion

- Technische Implementierung kann je nach Gegebenheiten an der Hochschule sehr aufwendig sein (Kosten/Nutzen)
- Geförderte Projekte sind keine 1:1 Kompensation der Flugreisen
- Freiwillige Beteiligung kann hinterfragt werden
 - Wissenschaft ist wettbewerbsgetrieben Benachteiligung durch Teilnahme am Klimafonds
 - Bewusste Entscheidung zur Beteiligung regt eher zur Reflexion an als Verpflichtung
- **Neben der Implementierung eines Kompensationsmechanismus, ist Reduzierung der getätigten Flugreisen der wichtigste Faktor**



nachhaltigkeit@rwth-aachen.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!