

hhu.



Nachhaltige Dienstreisen

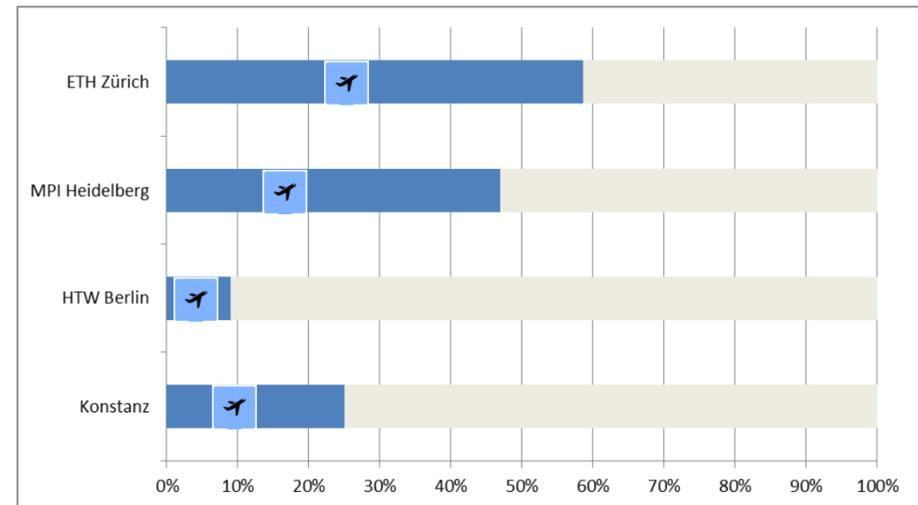
Claudia Lüpschen, HCSD

Warum?



Anteil Flugreisen an den Treibhausgas-Emissionen Verschiedene Forschungseinrichtungen

flyingless



Quelle: ETH (2019); Jahnke (2020); Morana (2019); Uni Konstanz

Folie: U. Lambrecht

8

www.flyingless.de

Dr. Susann Görlinger • 30.03.2022

1. HHU ist klimaneutral bis 2035
2. Dienstreisen (insbesondere auch internationale) sind wichtig für eine wissenschaftliche Institution wie die HHU
3. Praktikables Vorgehen mit möglichst wenig Aufwand
4. Unterstützung des Rektorates (!)

1. Erteilung einer generellen Dienstreisegenehmigung für Bahnreisen

- Keine Dienstreiseantrag bei der Reisstelle erforderlich
- Empfehlung der Neufassung des Landesreisekostengesetzes NRW:
Im Hinblick auf die Wirtschaftlichkeit des Verwaltungshandelns sollen Dienststellen vermehrt generelle Genehmigungen von Dienstreisen erteilen
- Geltungsbereich:
 - Dauer: Gültigkeit bis auf Widerruf
 - Für welche Dienstgeschäfte: alle Dienstgeschäfte
 - Für welche Beförderungsmittel: Bahnreisen
 - Für welchen räumlichen Bereich: keine räumliche Eingrenzung

2. Flüge innerhalb eines 500 km Radius untersagt (Kontinentaleuropa)

3. Verpflichtende Kompensationszahlungen (internen Klimaschutzfonds)

3. Kompensationszahlungen

- Aus Flug-Reisen entstehende unvermeidbare Emissionen werden verpflichtend kompensiert
- Kompensationszahlungen:
 - Innerhalb von Europa: 30 Euro
 - Außerhalb von Europa: 100 Euro
 - Beahlt von der Organisationseinheit, die auch die Dienstreise bezahlt
- Solange wir durch Maßnahmen an der HHU selbst **ZUSÄTZLICH** CO2 Emissionen reduzieren können: interne Verwendung (Budgetverlagerung Klimaschutzfonds)
 - jährlicher Bericht
- Drittmittelprojekte: Entsprechend Regelungen des Drittmittelgebers

Umsetzung:

Ampel	Reiseziel	Flug-Reisezeit in Std.	Bahn-Reisezeit in Std.	Differenz in Std.	CO ₂ eq-Ersparnis Bahnreise in kg
●	Aarhus	07:35	09:40	02:05	161
●	Aix-en-Provence	08:25	09:40	01:15	227
●	Amsterdam	≤500 km			
●	Antwerpen	≤500 km			
●	Barcelona	05:50	18:00	12:10	179
●	Berlin	≤500 km			
●	Bonn	≤500 km			
●	Bordeaux	08:05	09:10	01:05	148
●	Brüssel	≤500 km			
●	Cambridge	06:05	08:00	01:55	93
●	Danzig	07:10	13:30	06:20	156

Startpunkt: HHU – Endpunkt: Universität im Zielort

Bahn-Reisezeit inkludiert Anreise zum Bahnhof/Busbahnhof, Bahn-/Busfahrt, Transfer zum Ziel

Flug-Reisezeit inkludiert Anreise zum Flughafen, Check-in, Sicherheitskontrolle, Flug u. Transfer zum Ziel

Die Differenz in Stunden ist jeweils auf 5 Minuten gerundet; Die Unterteilung von gelb nach rot erfolgt ab einer Zeitdifferenz von 02:30 Std.

Die CO₂eq-Ersparnis gilt für die einfache Fahrt.

- Kompakte, visuell unterstützte Übersicht für die häufigsten Reisedestinationen:
 - Verkehrsmittelwahl
 - Durchschn. Reisezeiten
 - Durchschn. Zeitersparnis einer Flugreise
 - CO₂eq-Ersparnis der Bahnreise
- Erstellung durch das HCSD (kein individueller Vergleich durch die/den Reisende*n)
- Jährliche Aktualisierung
- Verlinkung der Übersicht durch die Reisestelle auf ihrer Webseite sowie dem Antragsformular für Dienstreisen

Ausnahmen:

- Vereinbarkeit von Care-Aufgaben und Beruf
- Gesundheitliche Beeinträchtigungen der reisenden Person
- Dienstreisen mit dem eigenen PKW, bei denen ungewöhnlich sperriges oder schweres Gepäck transportiert werden muss (ohne km Beschränkung)