

TraNHSform Summit-Hub 2024



GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

Digitalisierung für nachhaltige Mobilität (DiNaMo)

Das Verbundprojekt:

- Zusammenschluss von vier hannoverschen Hochschuleinrichtungen zum Projektverbund



Der Hintergrund:

- Mobilität auch an Hochschulen für erheblichen Teil der CO₂-Emissionen verantwortlich
- Mobilitätsemissionen an Hochschulen vor allem durch Pendeln und Dienstreisen

Die Ziele:

- Förderung nachhaltiger Mobilität an Hochschulen durch digitale Ansätze
- Erhebung des Status-Quo mittels empirischer Methoden (Umfragen, Interviews etc.)
- Umsetzung von konkreten Projektideen an den Hochschulen
- Ableitung von Transferideen für die Stadt/Region Hannover (Hochschulen = Reallabore)

Der Verbund



Green Office (GO) - Verbundkoordination

Dr. Stephanie Mittrach, Jonas Koch

Institut für Kartographie und Geoinformatik (IKG)

Prof. Dr.-Ing. habil. Monika Seester, Oskar Wage

Institut für angewandte Informatik (MCI)

Prof. Dr. Michael Rohs, Lukas Köhler

Institut für Soziologie (ISH)

Prof. Dr. Eva Barlösius, Johanna Johannsen, Michelle Giez



Institut für Rehabilitations- und Sportmedizin

Prof. Dr. med. Uwe Tegtbur, PD Dr. Sven Haufe,
Johanna Boyen, Mailin Beyer



Forschungszentrum Energie, Mobilität, Prozesse

Prof. Dr.-Ing. Lars-Oliver Gusig, Franziska Seniuk, Thomas Othmar



Lab für nichttextuelle Materialien

Margret Plank, Pelin Bayandir, Christian Hauschke, Jens Kösters

Die Arbeitspakete (1/3)

AP 1 Ride Sharing (LUH-IKG)

Ziel: Entwicklung und Test einer Ridesharing-App an der LUH

Geplante Untersuchungen:

Ermittlung des generellen Potentials

Entwicklung einer App oder Nutzung einer bestehenden App

Testen von Anreizsystemen

AP 2.1 Aktive Mobilität - Gesundheit (MHH)

Ziel: Erforschung positiver Effekte aktiver Mobilität auf dem Arbeitsweg

Geplante Untersuchungen:

Beforschung akuter, intraindividuelle Effekte eines aktiven/passiven Arbeitsweges auf: Blutdruck, Blutzucker, Herzfrequenz

Messung von Alltagsaktivität und Feinstaubbelastung

AP 2.2 Aktive Mobilität - Gamification (LUH-MCI)

Ziel: Einflussmöglichkeiten auf Mobilitätsentscheidungen durch (Audio) Augmented Reality und Gamification

Geplante Untersuchungen:

Erfassung von Mobilitätsentscheidungen sowie zugehöriger Kontextfaktoren

Test der Beeinflussung der Entscheidung durch Augmented Reality und Gamification

Die Arbeitspakete (2/3)

AP 3 Teilen von Infrastruktur (HsH)

Ziel: Förderung nachhaltiger Mobilität an Hochschulen durch Angebotserweiterung

Geplante Untersuchungen:

Analyse standortspezifischer Verkehrsinfrastrukturen

Potentialanalyse für den standortweiten, hochschulübergreifenden Betrieb von Sharing-Flotten (PKW, Lastenräder, etc.)

AP 4 Virtuelle Konferenzkultur (TIB)

Ziel: Förderung einer nachhaltigen und inklusiven Konferenzkultur

Geplante Untersuchungen:

Entwicklung eines Full-Service-Angebots für virtuelle und hybride Konferenzen

Begleitforschung zu Potentialen und Problemen bei der digitalen Konferenzteilnahme

AP 5 Governance und Co-Creation (LUH-GO)

Ziel: Projektkoordination & Transfer von Projektergebnissen und Forschungserkenntnissen

Geplante Untersuchungen:

Koordination des Verbundes

Veranstaltungen zur Aktivierung der Hochschulangehörigen

Erarbeitung von Partizipationsangeboten

Die Arbeitspakete (3/3)

AP 6 Bestandsaufnahme und Wirkmessung (LUH-ISH)

Ziel: Mobilitätspraktiken im Alltag, Einstellung zu nachhaltiger Mobilität sowie Lebenssituation erheben

Geplante Untersuchungen:

Mobilitätsbefragung aller Beschäftigten und Studierenden an allen Institutionen

Erfolge und Hemmnisse der implementierten Maßnahmen erfassen (quantitativ & qualitativ)

AP 4 Virtuelle Konferenzkultur – Erste Ergebnisse

Zwei Workshops im Weiterbildungsangebot der LUH geplant:

1. Konzeption virtueller Konferenzen und Meetings
2. Networking at conferences — Going virtual

Enge Kooperation zwischen TIB und LUH Weiterbildungsmöglichkeiten, da bereits Kurse angeboten werden

Großes Interesse der LUH diese Kurse anzubieten

Aufnahme in Kursprogramm mit zeitlichem Vorlauf von 2-3 Monaten möglich



Foto von Standsome Worklifestyle auf [Unsplash](#)

AP 6 - Erste Ergebnisse aus der Mobilitätsumfrage:

Rücklauf an den Einrichtungen - **Abbrecher*innen noch drin (234)**

HSH: 249 von 1.897 Beschäftigten = 13,1 %
177 von 8.301 Studierenden = 2,1 %
426 von 10.198 insgesamt = 4,2 % (Zahlen des Mailverteilers)

LUH: 1.164 von 4.348 Beschäftigten = 26,8 %
707 von 24.875 Studierenden = 2,8 %
1.871 von 29.223 insgesamt = 6,4 % (Zahlen des Mailverteilers)

MHH: 1.347 von 8.459 Beschäftigten = 15,9 %
144 von 3.200 Studierenden = 4,5 %
1.491 von 11.659 insgesamt = 12,8 % (Zahlen aus dem Internet)

TIB: 191 von 549 Beschäftigten = 34,8 % (Zahlen aus dem Internet)

An allen Einrichtungen insgesamt: 3.979 von 51.629 = 7,7 % Rücklaufquote (**ohne Abbrecher*innen: 7,3 %**)

AP 6 - Erste Ergebnisse aus der Mobilitätsumfrage:

| Beschäftigungsart | Häufigkeit |
|---|-------------|
| Studierende | 1028 |
| Wissenschaftliche Mitarbeitende und Ärzt*innen | 1065 |
| Professor*innen | 184 |
| MTV | 1090 |
| Pflege und Funktionspersonal (MHH) | 425 |
| Mitarbeitende im bibliothekarischen Betrieb (TIB) | 100 |
| Sonstiges | 87 |
| Insgesamt | 3979 |

| Mobilitätsform Arbeits-/Hochschulweg | Häufigkeit |
|--------------------------------------|------------|
| Szenario 1 -gutes Wetter | |
| (Mehrfachnennung möglich) | |
| Gehen | 894 |
| Rad | 2525 |
| Auto | 1012 |
| ÖPNV | 1531 |

Weitere Informationen zum DiNaMo-Verbundprojekt auf unserer Webseite



<https://www.sustainability.uni-hannover.de/de/campus/mobilitaet/projekt-dinamo-digitalisierung-fuer-nachhaltige-mobilitaet>

Kontakt

Jonas Koch

Verbundkoordinator DiNaMo

Green Office –

Leibniz Universität Hannover

jonas.koch@zuv.uni-hannover.de

Dr. Stephanie Mittrach

Referentin für Nachhaltigkeit /

Leitung des Green Office

Leibniz Universität Hannover

stephanie.mittrach@zuv.uni-hannover.de

Vielen Dank für Ihr Interesse am Verbundprojekt

DiNaMo

Digitalisierung für nachhaltige Mobilität an
Hochschulen in der Region Hannover



GEFÖRDERT VOM

